VT6 TAAVETTI – LAPPEENRANTA

VESIYHDISTYKSEN TEEMAILTAPÄIVÄ

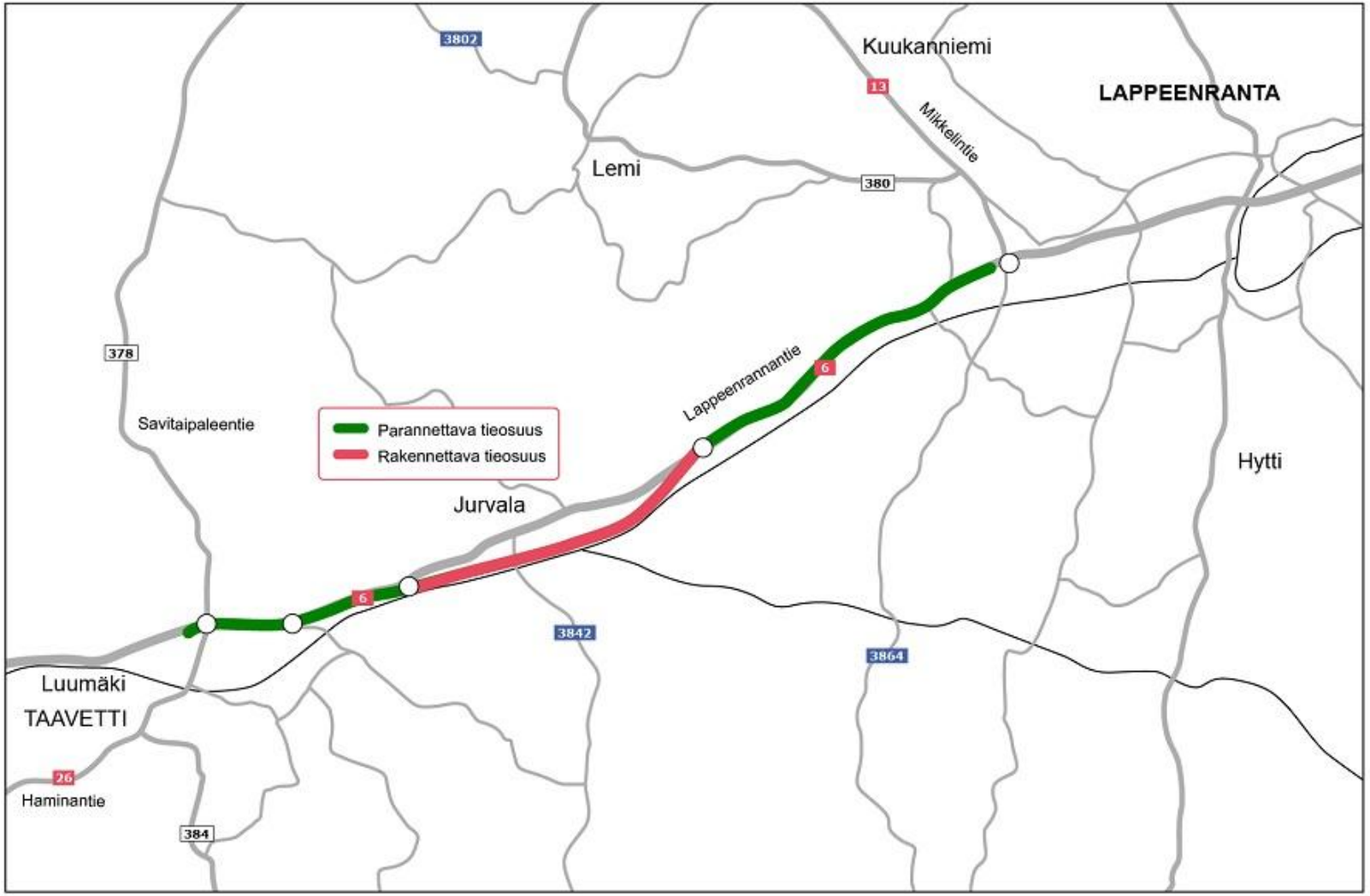
6.10.2015

Vt 6 TaaLa alliANssi

VT6 TAAVETTI-LAPPEENRANTA PERUSPARANNUS

- Valtatien 6 parannushankkeessa Taavetti–Kärjenkylä- osuus parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi
- Pääosin parannustoimenpiteet keskittyvät tien nykyiselle linjaukselle, mutta lisäksi Jurvalan taajaman kohdalle rakennetaan uusi 12 kilometriä pitkä ohitustie
- Tieosuudelle rakennetaan hankkeen yhteydessä kolme uutta eritasoliittymää, minkä ohella yhtä nykyistä eritasoliittymää parannetaan
- Lisäksi tehdään melusuojauksia, pohjavesisuojauksia, valaistusten uusimista sekä riista-aitoja ja -alikulku

Vt 6 TaaLa alliansi


3802
Kuukanniemi
13
LAPPEENRANTA
Mikkelintie
Lemi
380
378
Lappeenrannantie
6
Savitaipaleentie
Parannettava tieosuus
Rakennettava tieosuus
Hytti
Jurvala
6
3842
3864
Luumäki
TAAVETTI
26
Haminantie
384

VT6 TAAVETTI-LAPPEENRANTA PERUSPARANNUS

- Hanke toteutetaan allianssimallilla
- Toimintamallissa tilaajalla ja tuottajilla on yhteinen organisaatio, toimitilat ja tavoitteet sekä yhdessä hyväksytty tavoitekustannus
- Riskit ja hyödyt jaetaan kaikkien osapuolten kesken ennalta sovitussa suhteessa
- Hankkeen suunnittelijoina toimivat Pöyry Finland Oy ja Ramboll Finland Oy, urakoitsijana Skanska Oy, tilaaja on Liikennevirasto
- Rakentaminen alkaa loka-marraskuussa ja töiden odotetaan valmistuvan vaiheittain vuonna 2018

Vt 6 TaaLa alliansi

HANKE LUKUINA

- Parannettava osuus 28 kilometriä, josta kokonaan uutta tietä 12 kilometriä
- Uusia eritasoliittymiä 3
- Parannettavia eritasoliittymiä 1
- Melusuojauksia 8,5 kilometriä
- Pohjavesisuojaus Taavetin vedenottamon kohdalle
- Tavoitekustannushinta 76 miljoonaa euroa

Vt 6 TaaLa alliansi

TEHDYT POHJAVESITUTKIMUKSET

- Lähtökohtana sekä pohjavesigeologiaan että geotekniikkaan liittyvät tarpeet
- Asennettu yhteensä 26 uutta havaintoputkea, joista yksi orsivesiputki
- Suurin osa uusista havaintoputkista liittymien ja alikulkujen kohdalla
- Tehtyjen tutkimusten perusteella tunnistettu paineellisen pohjaveden alueita sekä havaittu yksi orsivesikohde, kohteet Salpausselän lievealueilla
- Pääsääntöisesti Salpausselällä pohjavesi syvällä, joten ei aiheuta erityistarpeita rakentamisen aikana

YKSITYISTALOUKSIEN KAIVOT

- Tiesuunnitelman yhteydessä kartoitettu 27 kaivoa, joista 25:stä otettu myös vesinäyte
- Veden laatu yleisesti kaivoissa melko heikkoa, vain neljässä kaivossa laatu täytti STM:n laatuvaatimukset ja –suositukset
- Yleisimmät poikkeamat: bakteerit, väri, sameus ja fluoridipitoisuus
- Kaivokartoitusta täydennettiin elokuussa 2015 -> 35 uutta kaivoa
- Kaikista kartoitetuista kaivoista otetaan vesinäyte lokakuussa 2015

POHJAVESISEURANTAOHJELMA

- Kaksi seurantakierrosta tehty, seuraava kierros marraskuussa
- Kaikki 26 uutta putkea ohjelmassa
- Lisäksi käyty läpi 29 vanhaa olemassa olevaa putkea, näistä seurantaohjelmaan jäi 17 putkea
- Seurantaa tehdään niin, että ennen rakentamisen aloittamista pohjaveden pinnat mitataan kolmesti (kevät, kesä, syksy), tästä eteenpäin mittaukset neljä kertaa vuodessa
- Pohjavesinäytteenotto kertaluonteisesti alueilta, joilla arvioitu olevan pilaantunutta pohjavettä (Rantsilanmäki, Kärjenkylä)

TUNNISTETUT RISKIKOHTEET POHJAVEDEN KANNALTA

- Rantsilanmäen huoltoasemien alue Taavetissa
  - Mahdollisesti pilaantunut pohjavesi -> huomioitava mahdollisissa rakentamisen aikaisissa kuivatusjärjestelyissä
  - PIMA-tutkimuksia tehty -> ei merkittävää pilaantumista, joten riski ei enää merkittävä

TUNNISTETUT RISKIKOHTEET POHJAVEDEN KANNALTA

- Jurvalan läntinen eritasoliittymä
  - Alue, jossa tielinjaus alkaa laskeutua pois Salpausselältä
  - Alueella sekä orsivesi että varsinainen pohjavesi paineellista, varsinaisen pohjaveden painetaso maanpinnan yläpuolella
  - Alueella savi- ja silttikerrosten alla moreeni
  - Päätien alittavan yksityistien tasaus pohjaveden painetason alapuolella -> kaivu ei kuitenkaan ulotu moreenikerrokseen, jossa pohjavesi on
  - Kairausten perusteella orsivesi hyvin paikallinen

TUNNISTETUT RISKIKOHTEET POHJAVEDEN KANNALTA

- Huomolan alikulku
  - Huomolassa savikerrosten alla paineellista pohjavettä moreenissa
  - Lisätutkimuksena vedenjohtavuuksien määrittely slugtestillä sekä koekaivanto
  - Vedenjohtavuudet luokkaa $4{,}6 \times 10^{-7} \ldots 3{,}6 \times 10^{-6}$ m/s
  - Koekuoppaan vesiä vain moreenikerroksesta
  - Riski poistettiin muuttamalla alikulku risteyssillaksi

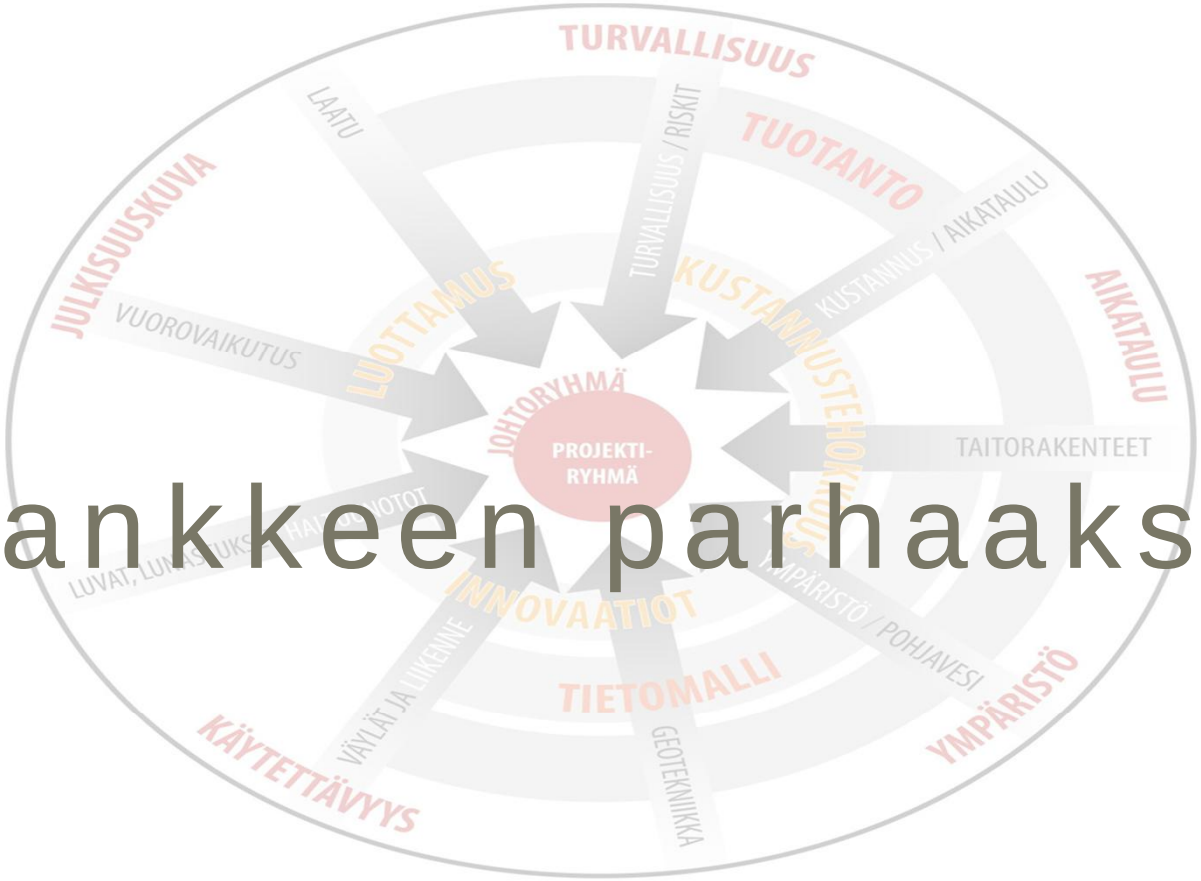
CASE
Savitaipaleen
Nikkila Oy
CASE

Seuraa projektia netissä

www.facebook.com/taavettilappeenranta

liikennevirasto.fi/taavettilappeenranta

Vt 6 TaaLa
alliansi



Hankkeen parhaaksi!

Vt 6 TaaLa
alliansi