



- Hyrylän huoltoasemien aiheuttama pohjaveden pilaantuminen
- Toimitusjohtaja Unto Tantu
  
- VY:n teemailtapäivä 10.4.2014

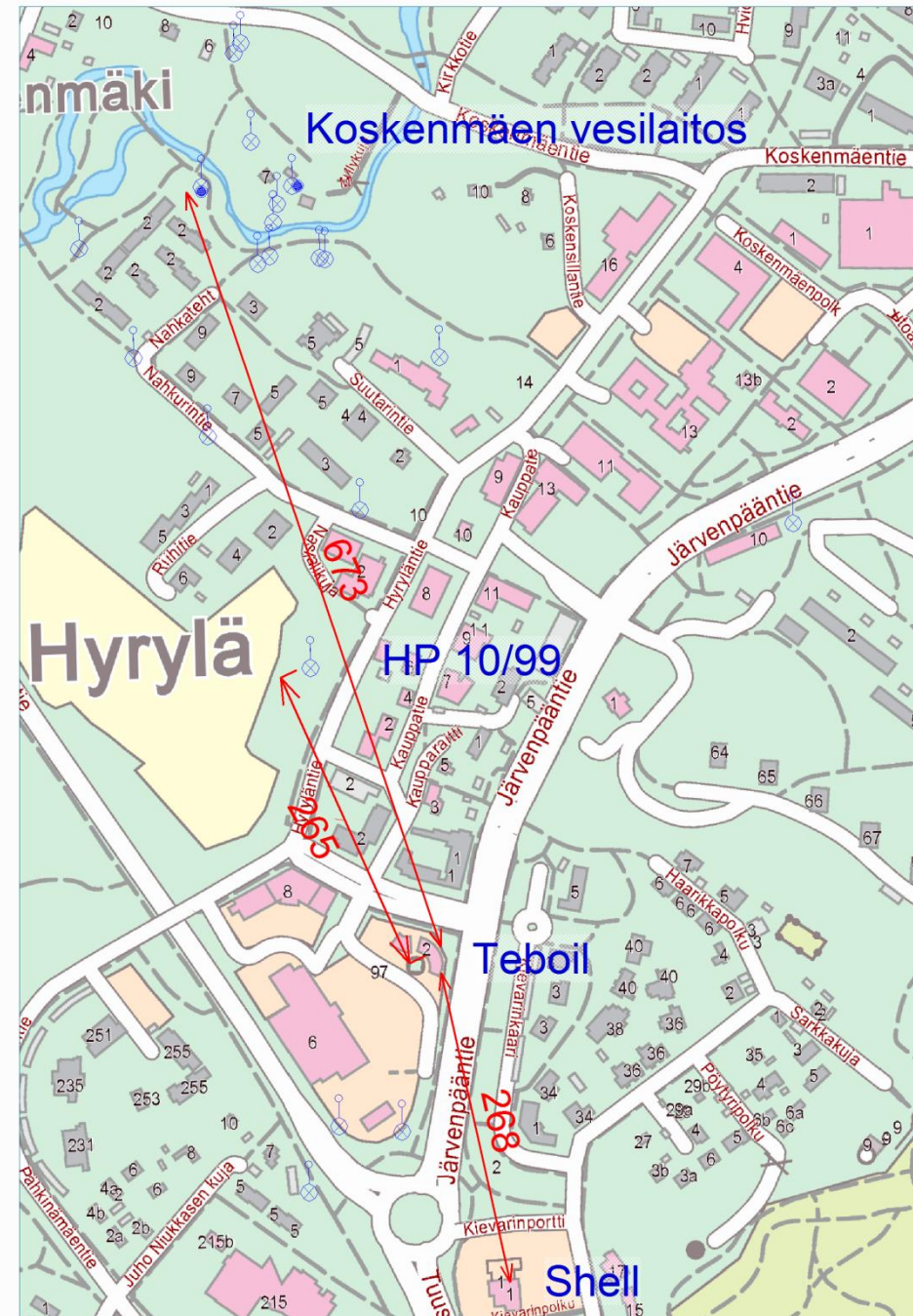
# Alku

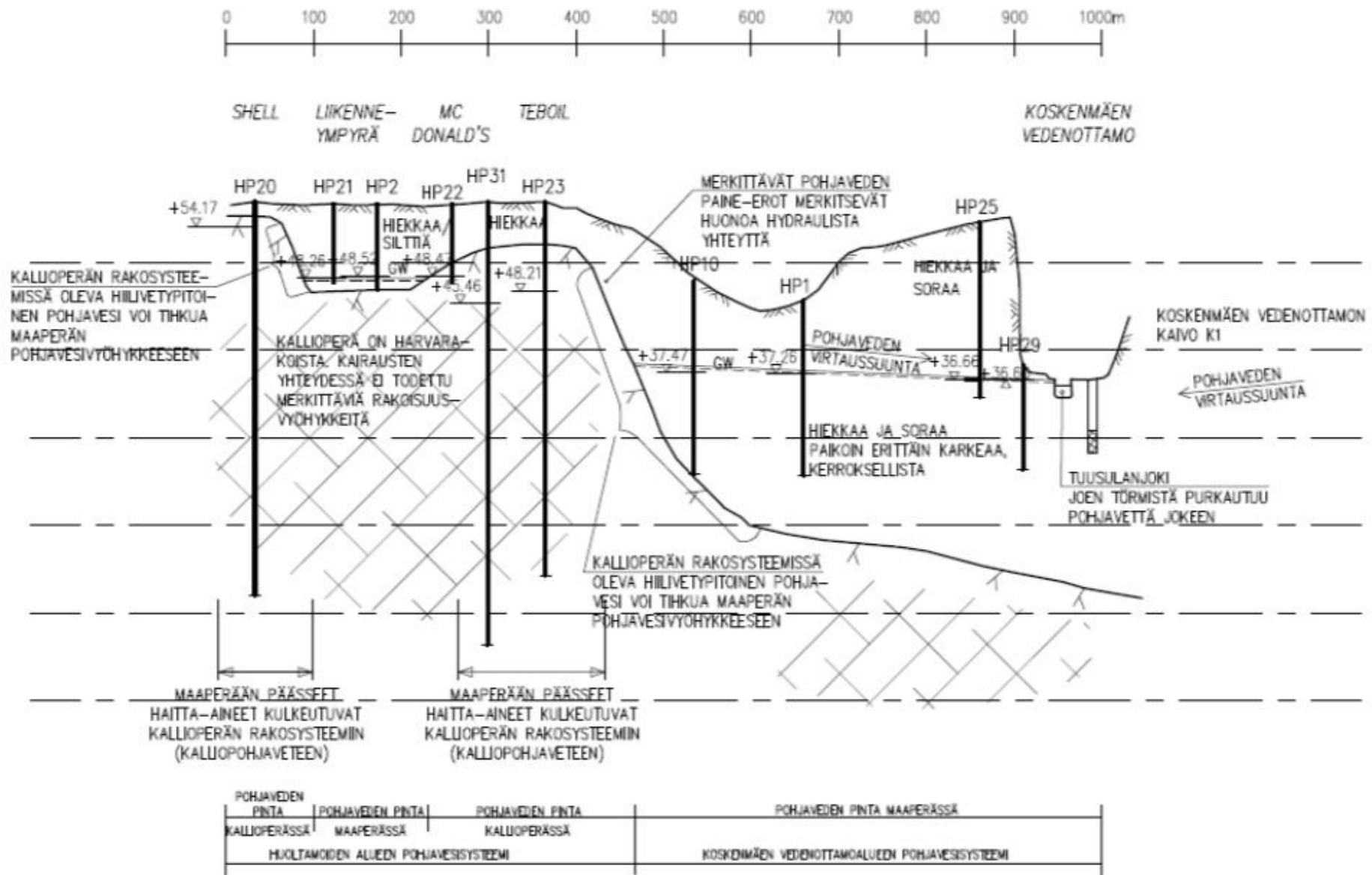
- Oman kallioporakaivon käyttäjä maistaa, lokakuu 1999
- Ote muistiosta 3.3.2000:
- Risto Mansikkamäki kertoi taustaa bensiinin löytymiselle pohjavedestä. Ensimmäisenä bensiini havaittiin NN:n porakaivosta osoitteessa xxkuja x. MTBE -pitoisuudet olivat  $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ja TAME-pitoisuudet  $250 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- Hyryläntie havaintoputkesta HP 10/99 (Ravintola Kaiffaria vastapäätä) löytyi MTBE yli  $600 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . MTBE:lle ja TAME:lle ei ole annettu terveydellisiä raja-arvoja.
- Unto Tantu kertoi Koskenmäen vedenottamon tilanteen. Tuusulanjoen eteläpuolella olevaa uutta siiviläputkikaivoa ei vielä ole otettu käyttöön. Kaivolla on havaittu merkkejä bensiinistä. Joen pohjoispuolella olevista kaivoissa ei bensiiniä ole havaittu.

## Hyrylän bensiini pohjavedessä

- Shell ja Tebol oli saneerattu 1994 - 1995
- havaintoputki HP 10/99 asennettiin loppuvuodesta 1999 välittömästi sen jälkeen, kun havainto kallioporakaivon bensiinistä oli tehty lokakuussa 1999
- Koskenmäen vesilaitoksen kaivo K2 otettiin välittömästi pois käytöstä

Tuusulan seudun vesilaitos kuntayhtymä





LITYKSET:

POHJAVEDEN PAINETASO  
KALLIOPERÄSSÄ

MAAPERÄN KALLIOVEDEN PINTA



POHJAVESISELVITYS, HYRYLÄ

PROJEKTI

20-2812

ARVONLASKU

1.0000

Aloituspalaveri 15.10.1999



Teboilin huokosilmahuuhoitus



Teboilin suojaus



Shellin suojaus

Kieltävät  
ympäristölupapäätökset



KHO-päätökset/Teboil, Shell



Shell/ST1:n "jatko-prosessi"



Teboil lopettaa my

St1 Lopettaa



000

001

002

003

004

005

006

007

008

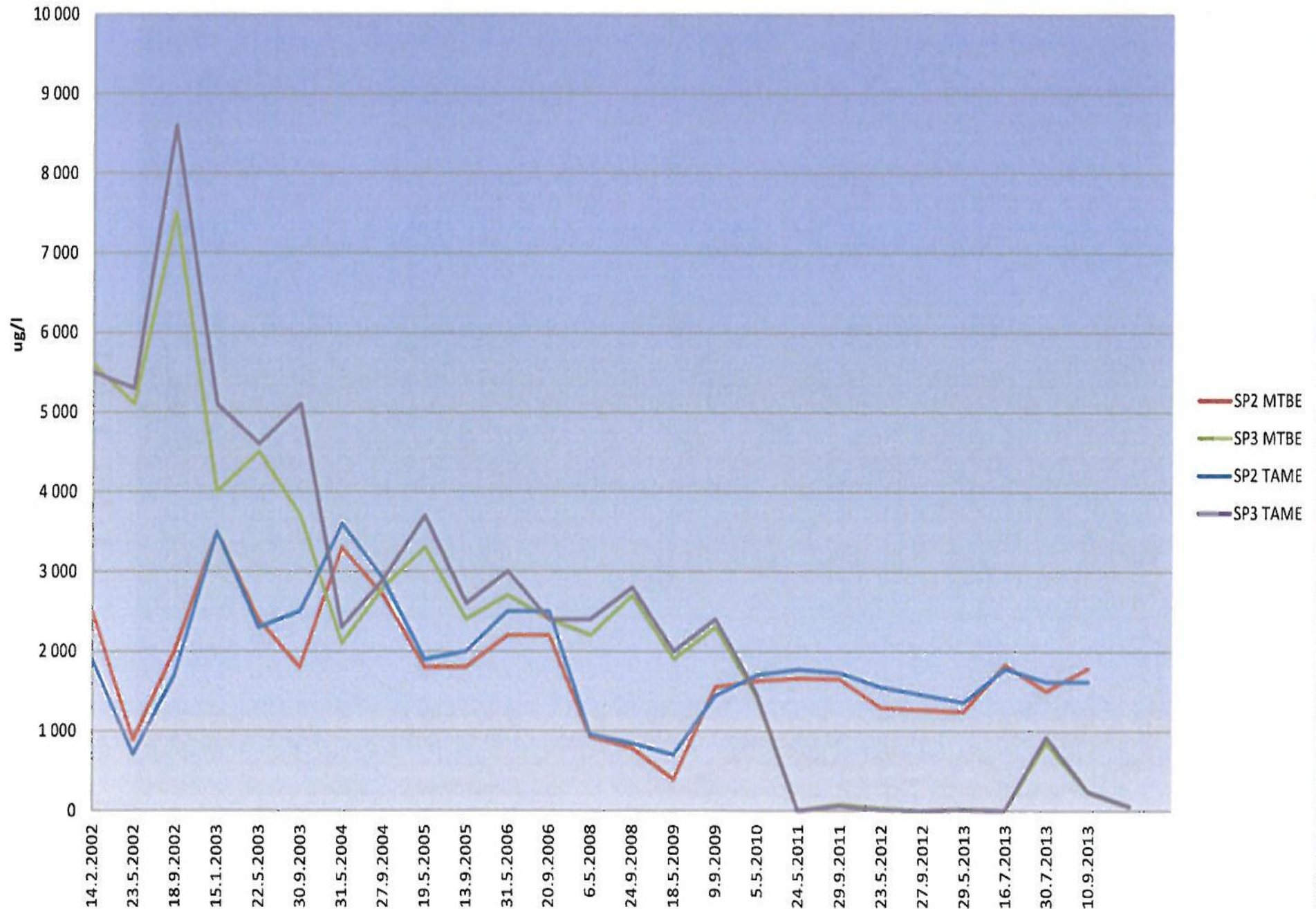
009

010

011

012

# SUOJAPUMPPAUSKAIVOJEN SP2 ja SP3 MTBE/TAME-pitoisuus vuosina 2002-2013



# Koskenmäki, raakavesikaivo 2

- 1999 -2000 aikana MTBE-pitoisuudet 3,0 – 3,5 µg/l
- Ei havaittu 7.6.2000 jälkeen
- Kaivo otettiin käyttöön 1.11.2001
- Teboil maksoi korvauksen haitasta

# Todisteen riittävyys

- Alussa epäselvää ja vastaväitteitä siitä, olivatko asemat syyllisiä ollenkaan, vai tuliko bensa jostain muualta
- Ympäristövahinkolaki voimaan 1.6.1995
- Fortumin ilmoituksen mukaan TAME otettiin käyttöön bensiinin lisäaineena toukokuu 1995
- TAMEa löytyi esim. havaintoputkesta 10/99



# Tilanne tänään

- suojapumppaukset molemmissa paikoissa jatkuvat
- säiliöt ym. tekniikat purettu ja pilaantuneet maat poistettu kesällä 2013
- autojen pesu- ja huoltotoiminnat sekä kahvilat jatkavat
- pohjaveden tilan seuranta jatkuu

# Lopuksi

- Puhdistustoimet tehosivat nopeasti, vaikka toiminta asemilla jatkui
- Oikeusprosessit vaativat pitkät ajat; olisivatko yhtiöiden asenteet voineet olla ympäristölle myönteisemmät, mikä olisi nopeuttanut toimenpiteitä?
- Mitkä olivat varsinaisia syitä vuotoihin?